

NON AU PROJET DE ROUTE DANS LA VALLEE D'YTRAC ET LE BASSIN D'AURILLAC ! NON A LA BETONISATION DE NOS CAMPAGNES !



Un ancien projet de route reliant la RD 120 à la RN 122 entre La Sablière et Les Quatre Chemins, est relancé par le Conseil Départemental avec un budget de plus de 30 M€ !

Riverains, agriculteurs, écologistes, citoyens... **Opposons-nous à ce projet destructeur !**



NON A UN PROJET ANTI-AGRICOLE !

Ce projet, c'est plus de 30 hectares de terres agricoles détruites et une dizaine d'exploitations amputées ou coupées en deux...

Déjà près de 100 hectares récemment bétonnés dans le même secteur, et **1000 hectares de terres agricoles disparues dans le Cantal en 8 ans !**



NON A UN PROJET ANTI-ECOLOGIQUE !

La route prévue traverse une « zone hydrologique sensible » et passe à proximité de zones boisées peuplées de mammifères et d'oiseaux protégés. L'impact hydrologique est inévitable : sources coupées, étangs asséchés, écoulements d'eaux modifiés...

Le schéma régional d'aménagement et de développement durable (SRADDET) déplore la perte d'espaces agricoles, l'augmentation des surfaces artificialisées, et le déclin des écosystèmes.

Alors pourquoi bétonner toujours davantage ?



NON A UN PROJET OBSOLETE !

Le projet a plus de 12 ans. Il va bouleverser un paysage de terres agricoles, de fermes, de burons, de granges, sans aucun bénéfice économique - loin des priorités environnementales affirmées par la Région et de la Convention Citoyenne du Climat, qui dit vouloir « *lutter contre l'artificialisation des sols (...) pour ralentir le rythme de consommation d'hectares de pleine terre d'ici à 2040* ».

Y aurait-il d'un côté ce que l'on dit, et de l'autre ce que l'on fait ?



NON A UN PROJET INUTILE ET A LA GABEGIE ECONOMIQUE !

Les seules justifications du projet présentées par le Département sont d'accélérer le trafic entre la ville de Mauriac (3600 habitants) et le sud, vers Maurs et Toulouse et de réduire la densité du trafic en périphérie d'Aurillac à certaines heures.

Ces seuls arguments **ne peuvent justifier un investissement de 30M€ et la construction d'une véritable autoroute** (2x2 voies !) : l'axe Mauriac-Toulouse ne passe pas par Aurillac. Quant aux principaux axes de trafic qui traversent Aurillac, ils ne passent pas par l'ouest ! Accélérer le contournement par l'axe le moins fréquenté n'a pas de sens !



NON A UN PROJET PEU DÉMOCRATIQUE ! OUI AUX VRAIES PRIORITÉS !

La seule utilité de cette route ? **La desserte aux frais du contribuable du nouveau centre commercial de la Sablière**, qui va accélérer la dévitalisation d'Aurillac et de ses commerces.

Les nuisances sonores, écologiques et paysagères seront lourdes et irréversibles pour les habitants de Montmeghe, Belbex, Cambian, Campan, Poudrière, Esban, Antuejou, Fontette, Lescudilliers...

Ensemble, **demandons que les budgets soient dirigés vers de vraies priorités pour le Cantal** : redynamiser les centres-villes, entretenir le réseau routier existant...

SOUTENEZ NOTRE ASSOCIATION ET PRESERVEZ LES PATRIMOINES D'YTRAC ET D'AURILLAC !

Notre prairie et nos paysages sont à protéger. Ils sont nos atouts pour construire l'avenir.

Notre association veut les défendre et a besoin de votre soutien. Rejoignez-la sur www.appy-cantal.com et participez !

La campagne électorale démarre, intervenez auprès de vos élus : maires d'Aurillac, d'Ytrac, élus départementaux ou régionaux, nouveaux candidats, écrivez-leur avant qu'il ne soit trop tard.

Le projet est porté par M. Bruno Faure, Président du Conseil Départemental.

Faites-lui savoir qu'il ne doit pas devenir le bétonneur du Pays Vert !